

# Capodanno 2009 a Parigi

## di Luigina e Gianpaolo

### **Premessa:**

Anche in questo diario abbiamo volutamente omesso di descrivere le visite a musei, monumenti, chiese ed altro perché già ampiamente descritte su tutte le guide dei paesi visitati. Inoltre ognuno di noi ha aspettative, desideri ed esigenze diverse che gli fanno pianificare il viaggio in funzione di queste.

Cercheremo quindi di fornire le informazioni tecniche necessarie quali, località, punti sosta, coordinate GPS, costi ed ogni altra informazione utile per organizzare al meglio un viaggio nei paesi da noi visitati.

I commenti inseriti si riferiscono alle nostre sensazioni personali che possono essere ovviamente condivise o meno da altri che hanno effettuato oppure effettueranno un viaggio simile.

### **Sabato 27/12/2008**

**Novara – Thann**

**Km giorno 433 - Km totali 433**

Dopo meno di due settimane dal rientro del precedente viaggio a Vienna, Praga, Berlino e Fussen, siamo pronti a ripartire per festeggiare l'arrivo del nuovo anno a Parigi che visiteremo per la quinta volta.

Alle 09,45 lasciamo la nostra abitazione ed entriamo in autostrada.

Il traffico è scarso sia in Italia che in Svizzera.

Non abbiamo fretta poiché l'ingresso al camping Bois de Boulogne è previsto per le 15 di domani, perciò manteniamo una velocità di crociera piuttosto bassa ammirando il paesaggio imbiancato dalla neve caduta nei giorni scorsi.

Facciamo solo una breve sosta per il pranzo e, entrati in Alsazia, alle 15,20 ci fermiamo vicino a Cernay presso il supermercato Leclerc per fare il pieno a prezzo conveniente (€ 0,933/litro) N 47.79338° E 7.17059°.

Poi facciamo la solita spesa di tisane e dolcetti vari e percorriamo gli ultimi sei chilometri che ci separano dall'area di Thann dove dormiremo.

Questa cittadina non ha mai brillato per vivacità, ma questa sera alle 17,30 i negozi sono chiusi, le casette del mercato natalizio anche, sono aperti solo un paio di bar.

Non c'è traccia di neve ma l'aria è pungente, così rientriamo al camper e ci mettiamo a pianificare le visite che faremo a Parigi.

Aperitivo, cena, un buon libro e buonanotte.

### **Itinerario**

NOVARA

A4 DIR. MILANO

A8-A9/E35 DIREZIONE COMO

DOGANA - A2/E35 DIREZIONE CHIASSO-LUGANO-BELLINZONA

CHIASSO

LUGANO

BELLINZONA

S. GOTTARDO

LUZERN

BASEL

SEGUIRE PER A2 / E25 / E35 E POI PER A3 / E25 / E60 E PRENDERE LA A35 / E25 / E60  
IN DIREZIONE MULHOUSE - STRASBOURG - COLMAR - AEROPORTO

PRENDERE LA A36 / E54 / E60 IN DIREZIONE MULHOUSE - BELFORT - MONTBELIARD -  
BESANCON

USCIRE ALL'USCITA 16 THANN - CERNAY E PRENDERE LA N 6  
THANN

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* THANN, CS+PS+ 1 PRESA ELETTRICITA' NELLA PIAZZA DEL MERCATO A LATO DI  
RUE DES PELERINS. SCONSIGLIATA IL VENERDI' NOTTE PERCHE' AL SABATO SULLA  
PIAZZA SI TIENE IL MERCATO

GPS N 47.81125° E 7.10512°

### **Domenica 28/12/2008**

**Thann - Paris**

**Km giorno 485 - Km totali 918**

Come sempre in quest'area, la notte è trascorsa tranquilla.

Poco dopo le otto si parte mentre intorno a noi gli altri camperisti stanno ancora dormendo.

La strada si snoda tra boschi, vallate e villaggi per alcuni chilometri, poi imbocchiamo una  
strada a due corsie per ogni senso di marcia che, salvo alcuni tratti, ci porterà fino a Parigi.

Facciamo una breve sosta per il pranzo e proseguiamo con uno scarso traffico fino alle porte  
della città.

Guidati da Tom Tom arriviamo facilmente al camping Bois de Boulogne alle 14,15.

Pensavamo di trovare già la coda per entrare ed invece davanti a noi ci sono solo cinque  
mezzi.

Nell'attesa aiutiamo un camperista di Vicenza alla prima esperienza con mezzo a noleggio al  
quale la stufa era andata in blocco. Come sempre i concessionari/noleggiatori pensano solo  
ad incassare ma non si preoccupano di dare le informazioni necessarie soprattutto a chi  
noleggia un mezzo per la prima volta.

Sbrighiamo piuttosto a rilento le operazioni di registrazione pagando il dovuto, cioè € 141,50  
per 5 notti, diritti di prenotazione inclusi. Aggiungiamo altri € 58,40 per due Paris Visite e  
alcuni biglietti per la navetta che ci porterà alla fermata della metropolitana M1 a Porte Maillot.  
Ci sistemiamo nella piazzola confort con corrente elettrica da 10 A, acqua e scarico grigie. I  
servizi e le docce sono a meno di 50 metri e lo scarico delle acque, nere comprese, a 30  
metri.

Dopo di noi sono arrivati altre decine di camper, per la maggior parte italiani.

Prima di cena prepariamo il programma per il giorno seguente e inforniamo una torta di mele.

Nel camping non hanno acceso nemmeno un lampione, chissà perché?

### **Itinerario**

N66 / E512

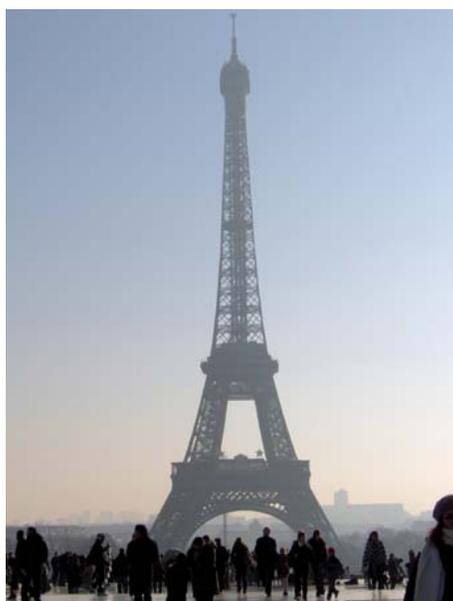
N57 / E23

A330 / E23 DIREZIONE PARIS

A33 / E23 DIREZIONE PARIS  
A31 / E21 DIREZIONE PARIS  
N4 / E21  
N104 DIREZIONE PARIS  
A4 / E50 DIREZIONE PARIS  
E15 / E50  
BOULEVARD VARI  
D1 / DU4

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.  
435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER  
RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT  
[HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://www.campingparis.fr)  
TEL. 0033145243000  
GPS N 48.86800° E 2.23435°



**Lunedì 29/12/2008**

**Paris**

**Km giorno 0 - Km totali 918**

Senza fretta ci avviamo per prendere la navetta ma c'è troppa ressa e ci tocca attendere quella successiva.

Molti camper stanno lasciando il campeggio ma molti altri stanno arrivando.

Scendiamo alla Porte Maillot dove con la M1 iniziamo il giro giornaliero di Parigi.

Utilizzando le varie linee della metropolitana la giornata passa veloce tra Tour Eiffel, Arc de Triomphe, Montparnasse, Notre Dame e municipio.

Poi dal Louvre risaliamo a piedi i Jardin des Tuileries e gli Champs Elysees.

Parigi si conferma una città indisciplinata dal punto di vista pedonale. Molti turisti ma soprattutto molti parigini attraversano con il rosso e se ne fregano altamente dei richiami degli agenti.

Prendiamo la metro M1 fino a Porte Maillot ed usciamo dalla porta 6 Avenue Charles de Gaulle – André Maurois. Siccome dalle 12,45 alle 18,30 la navetta del camping non effettua servizio, prendiamo il bus 244 scendendo alla fermata Les Moulins-Camping a poche centinaia di metri dal campeggio.

Gli orari e le indicazioni per prendere questo bus sono reperibili alla reception.

Approfittiamo del fatto che non c'è nessuno che sta scaricando per vuotare la cassetta e qui, vedendo lo stato dello scarico e delle sue adiacenze, ci vergogniamo per il comportamento di certi individui.

Per motivi di sicurezza quando visitiamo le grandi città sprovviste di aree di sosta attrezzate, preferiamo frequentare i campeggi, però ci sono purtroppo sempre gli incivili come in questo caso e dobbiamo far notare che appartengono a tutte le nazionalità.

Solite operazioni di routine serali e preparazione del percorso di domani prima di andare a nanna.

## **Itinerario**

PARIS

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

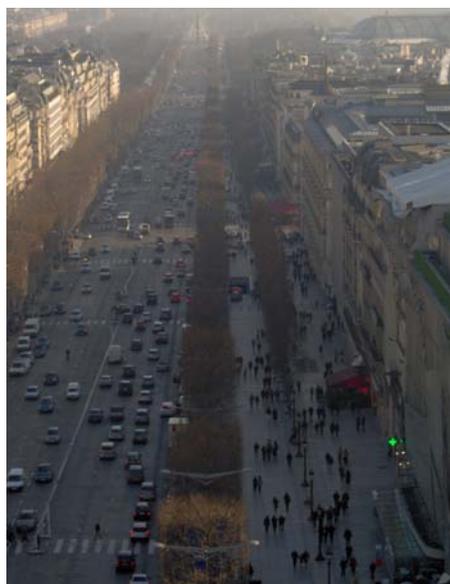
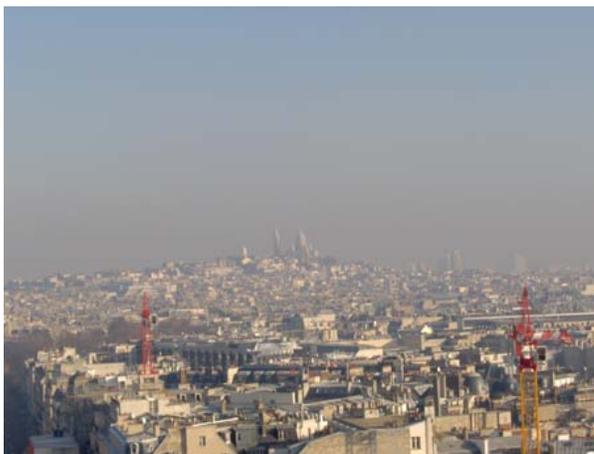
\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.

435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT

[HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://www.campingparis.fr)

TEL. 0033145243000

GPS N 48.86800° E 2.23435°



**Martedì 30/12/2008**

**Paris**

**Km giorno 0 - Km totali 918**

Oggi la giornata inizia con il sacro ed il profano. Prima il sacro ovvero Montmartre con la Basilique du Sacre Coeur e poi il profano ovvero Pigalle.

A tratti piovigina e sono ormai le 13,30 quando arriviamo sul Boulevard Haussmann dove ci sono i grandi magazzini Lafayette e Printemps con luci e vetrine addobbate in modo incredibile.

Lafayette la spunta per le scenografie, difatti davanti ad alcune delle sue vetrine la ressa è tale che ci costringe a scendere dal marciapiede.

Mentre entriamo, la carta di credito ha un fremito, speriamo bene.

Passando da un magazzino all'altro ci accorgiamo che sta nevicando anche se durerà poco.

C'è un gran delirio di gente e il traffico sembra impazzito.

Dopo alcuni acquisti effettuati ed altri pianificati per l'indomani, riprendiamo la metropolitana quando è ormai buio.

Torniamo al camping utilizzando la navetta immaginando la bolgia che ci sarà per le strade domani sera.

## **Itinerario**

PARIS

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

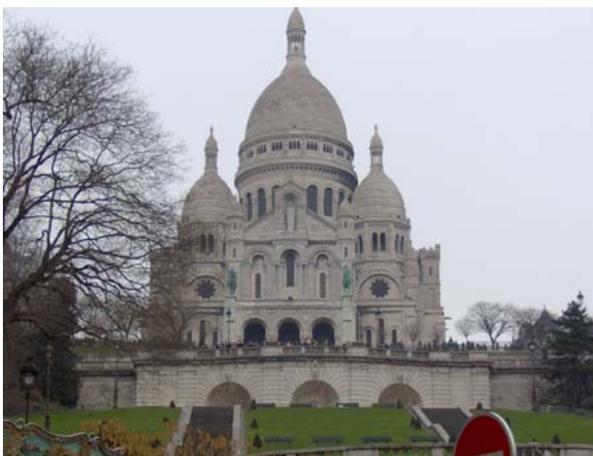
\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.

435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT

[HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR](http://www.campingparis.fr)

TEL. 0033145243000

GPS N 48.86800° E 2.23435°



**Mercoledì 31/12/2008**

**Paris**

**Km giorno 0 - Km totali 918**

Un grazie di cuore ai gentili campeggiatori italiani che ci hanno svegliato rientrando alle 02,30 starnazzando come le oche del campidoglio di romana memoria.

Oggi non piove, è nuvoloso ma fa meno freddo di ieri.

Qualche foto al palazzo dell'Opera e il resto della mattinata è dedicato agli ultimi acquisti.

Ancora una passeggiata sugli Champs Elysees notando che la fiumana di gente che li affollava due giorni fa è sensibilmente diminuita e lo stesso ci è parso ai grandi magazzini. Staranno riposando preparandosi per questa sera? Vedremo!.

Rientriamo poco dopo le 15,30 per riprendere le forze in attesa del gran finale di serata.

Alle 22 prima con la navetta stracarica e poi con la metro che, come gli altri mezzi pubblici sarà gratuita fino alle 12 del giorno seguente, arriviamo in Place du Trocadero.

C'è già una gran folla ed è inutile tentare di avvicinarci alla terrazza dei Jardins du Trocadero. Ci sistemiamo così nel prato antistante, proprio davanti alla Tour Eiffel illuminata di blu e con una comoda staccionata per stare seduti.

La folla multirazziale si ingrossa man mano che la metro scarica folate di turisti alle fermate adiacenti la piazza.

Verso le 23,45 qualcuno abbandona la postazione barcollando visibilmente avendo già fatto il pieno, altri si aspettano di vedere i fuochi artificiali che non ci saranno.

Prepariamo la nostra bottiglia di Ferrari e i flute per il brindisi che si avvicina.

Un minuto prima della mezzanotte, il logo della U.E. posto sulla torre inizia a spegnere progressivamente le sue dodici stelle....BUON ANNO!!!

Baci, abbracci, brindisi, grida, spari di mortaretti, fotografie e clackson impazziti. La torre brilla di migliaia di luci bianche intermittenti, poi torna blu ed infine si colora di giallo.

Tutto intorno è un delirio di gente che si agita. Dopo qualche minuto ci incamminiamo con una fiumana di persone sulla Avenue Kleber per andare sugli Champs Elysees.

Lo schieramento di polizia è imponente, gruppi della gendarmeria in tenuta antisommossa si muovono tra la gente attenti a tutto ciò che succede intorno. Ci sono auto e furgoni piazzati in punti strategici e tutte le fermate della metro sono presidiate da più agenti.

Gli Champs Elysees sono ovviamente stati chiusi al traffico.

L'effetto visivo è molto scenografico, solo l'asfalto è un tappeto di cocci, lattine, carta e plastica e chi dovrà ripulire avrà il suo bel daffare.

Alcune linee della metropolitana viaggeranno ininterrottamente e gratuitamente per tutta la notte, gli uffici informazioni delle stazioni più importanti sono presidiati dal personale che aiuta chi ne ha bisogno, no comment su eventuali paragoni con la nostra bella Italia.

Dopo l'una torniamo a Porte Maillot per prendere la navetta assieme a tanti altri come noi. Molti non rispettano la coda, spintoni vari e la prima baruffa dell'anno a cui assistiamo, se iniziano l'anno così, prima dell'estate si prenderanno a coltellate.

Alle due siamo a letto, buon 2009.

## **Itinerario**

PARIS

**Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.

435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER  
RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT  
HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR  
TEL. 0033145243000  
GPS N 48.86800° E 2.23435°



**Giovedì 01/01/2009**

**Paris**

**Km giorno 0 - Km totali 918**

La giornata è ancora uggiosa, decidiamo di non uscire e restiamo in camper a rilassarci tra una partita a carte, un poco di TV e la stesura di queste note.

Molti camper se ne vanno dopo lunghe code per scaricare e fare acqua. Noi, per fortuna, avendo prenotato una piazzola con acqua e scarico delle grigie non abbiamo problemi. La tanica delle nere la svuoteremo a sera quando ci sarà un pò di calma.

Intanto valutiamo se fare a ritroso lo stesso percorso fino a Thann o arrivare a Obernai e discendere poi verso la Svizzera. Il punto sosta di Thann sarebbe da evitare il venerdì notte perché al sabato c'è il mercato, decideremo domani.

### **Itinerario**

PARIS

### **Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* PARIS, CAMPING BOIS DE BOULOGNE, ALLEE DU BORD DE L'EAU 2.

435 PIAZZOLE, NAVETTA DEL CAMPEGGIO O BUS 244 A CIRCA 400 METRI PER  
RAGGIUNGERE LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA A PORTE MAILLOT

HTTP://WWW.CAMPINGPARIS.FR

TEL. 0033145243000

GPS N 48.86800° E 2.23435°



**Venerdì 02/01/2009**

**Paris - Obernai**

**Km giorno 463 - Km totali 1381**

Ci svegliamo alle 08,30 scoprendo che una nevicata ha già imbiancato il paesaggio, fortunatamente cessa quando partiamo un'ora dopo.

Aiutati da Tom Tom ci portiamo velocemente fuori Parigi. Man mano che ci allontaniamo dalla città il tempo migliora e il sole si fa vedere, così prima di Nancy decidiamo per il percorso alternativo che ci porterà ad Obernai a pochi chilometri da Strasburgo attraversando la Val de Senones con le sue foreste, i torrenti ed i suoi villaggi.

Non ci sentiamo di consigliare questo percorso in caso di neve. Pneumatici da neve o catene sono obbligatorie ma in inverno è meglio fare altre strade.

Per fortuna non abbiamo avuto nessun problema né con le strade né con il traffico.

Arriviamo ad Obernai alle 16,00 fermandoci al supermercato Rond Point per fare spesa N 48.46764° E 7.49508°.

Ci spostiamo poi al punto sosta per trascorrere l'ultima notte del nostro viaggio.

### **Itinerario**

BOULEVARD VARI

A4/E50 DIREZIONE TROYES

N104 DIREZIONE TROYES

N104 DIREZIONE NANCY

N4

A33/E23 DIREZIONE STRASBOURG

D992

D392

D204

D1420

**Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate**

\* OBERNAI, 10 POSTI SU GHIAIA OPPURE NEL PARCHEGGIO DEI BUS, DI FIANCO ALLA FERROVIA MA DI NOTTE I TRENI NON PASSANO  
GPS N 48.46017° E 7.48683°



**Sabato 03/01/2009**

**Obernai - Novara**

**Km giorno 488 - Km totali 1869**

Noite piuttosto fredda. Ci mettiamo in marcia senza correre e attraversiamo tutta la Svizzera ricoperta dal manto bianco delle abbondanti neviccate.

Traffico scorrevole e nessuna coda mentre sull'altro lato, prima del tunnel del Gottardo, l'ingresso era contingentato e la fila era piuttosto lunga. Anche alla dogana ce la sbrighiamo in un amen e facciamo gli ultimi chilometri in territorio italiano pensando già alle prossime destinazioni con il nostro amato camper.

### **Itinerario**

A35/E25

BASEL

A2 DIREZIONE LUZERN

LUZERN

TUNNEL DEL S. GOTTARDO

PROSEGUIRE SULLA A2 DIREZIONE BELLINZONA / LUGANO / CHIASSO

BELLINZONA

LUGANO

CHIASSO

DOGANA

A8-A9 DIREZIONE MILANO

A4 DIREZIONE TORINO

NOVARA

## INFORMAZIONI TECNICHE

### Note viaggio:

Camper Adria Coral 650 SP  
Km totali 1869  
Consumo medio 9,6 km/litro  
Velocità media 80 Km/h  
Ore di guida 23h e 15m

### Spese:

Gasolio € 184,00  
Autostrade € 13,20  
Campeggi € 141,50  
Mezzi pubblici € 58,40  
Ingressi, visite € 14,00

### Guide e cartine:

- \* Francia - Guida Touring Club Italiano – Cartine Michelin varie 1:200.000
- \* Parigi e dintorni - Guida Touring Club Italiano – Cartina Michelin 1:50.000
- \* Navigatore TOM TOM 910 con mappe dell'Europa centrale e occidentale e dell'Europa dell'est. Utilissimo nelle città e per trovare i punti di cui si possiedono le coordinate. Per i percorsi extraurbani è sempre consigliabile verificare le indicazioni fornite con le cartine ed eventualmente pianificare i percorsi più lunghi dividendoli in più tratte.

A seguito della riclassificazione viaria in alcuni stati, chi possiede cartine datate noterà delle indicazioni diverse da quelle reali e/o fornite dal navigatore.

### Lingua:

Oltre al francese al camping parlano anche italiano, inglese e tedesco.

### Abitanti:

I francesi e soprattutto i parigini, si sa che non brillano certamente per simpatia e cordialità. Però in questo viaggio più che dei nativi è opportuno segnalare il comportamento di taluni italiani che utilizzano il camper. Non abbiamo usato il termine "camperisti" perché non li riteniamo tali.

Cercare di passare davanti agli altri nelle code, scaricare in modo vergognoso, accendere il camper ammorbando l'aria a chi è vicino di piazzola, schiamazzare di notte, spintonare per salire per primi sui bus o in metropolitana, lasciare le porte dei servizi spalancate nonostante ci siano persone sotto la doccia e fuori faccia piuttosto freddo.

C'è da dire che i peggiori comportamenti li abbiamo notati in nuclei di più persone provenienti da più equipaggi (club vari, amici e conoscenti) e si sa che in gruppo, da sempre, si acquista il coraggio (e la maleducazione) di comportarsi in modo diverso da quello che si farebbe da soli. Per cui dove va il primo della fila devono poi passare tutti prevaricando il diritto degli altri. Altra nota negativa, tra i più maleducati la palma d'oro va ai più anziani che pensano forse di avere più diritti degli altri. E' sconcertante constatare che sono arrivati i capelli bianchi ma non la saggezza che solitamente li accompagna.

Per fortuna per un pezzo non abbiamo in programma di visitare altre grandi città e quindi non avremo a che fare con i campeggi e con gli "autisti di camper" che li frequentano.

**Campeggio:**

Questo periodo dell'anno viene considerato bassa stagione.

Ci sono 435 piazzole, da quelle per le tende alle grand confort con elettricità a 10 A, acqua potabile, scarico acque grigie.

Cinque blocchi di servizi, due punti per lo scarico acque, lavanderia, market e ristorante. Aperto tutto l'anno, parlano anche l'italiano e accettano bancomat e carte di credito.

Camping Bois de Boulogne, Allee du Bord de l'eau 2, 75016 Paris

<http://www.campingparis.fr>

tel. 0033145243000

**Sicurezza:**

Nessun inconveniente nei luoghi in cui abbiamo sostato.

**Gasolio:**

Prezzi variabili da € 0,908 a € 1,080.

Fare il pieno presso supermercati e centri commerciali è sempre consigliato.

**Carte di credito:**

Accettate dappertutto.

**Costi:**

In linea con quelli nostrani.

**Viabilità:**

Strade e autostrade più che in ottime condizioni.

Passando dalla Svizzera oltre a godere di bei paesaggi si evitano di pagare sia il traforo che le costose autostrade francesi.

Il percorso è più lungo di circa 90 chilometri ma con quello che si risparmia ci si paga abbondantemente il gasolio e ancora ne avanzano.

Il bollino svizzero 2009 costa € 27 ed è valido da dicembre 2008 a gennaio 2010.

Le strade percorse in Francia, salvo alcuni tratti, sono a due corsie per senso di marcia e quindi si viaggia come se si fosse in autostrada.

**Trasporti:**

Dal campeggio per arrivare alla metro e ritorno, si può utilizzare la navetta a pagamento oppure prendere l'autobus 244 in direzione Porte Maillot.

Uscendo dal campeggio prendere a destra, attraversare la strada e imboccare la prima a sinistra.

Seguire il sentiero sterrato a destra della strada che porta in Route des Tribunes e attraversare la strada, in tutto sono circa 400 metri.

Al ritorno scendere alla fermata Les Moulins-Camping indicata anche sul display elettronico del bus.

La navetta non effettua servizio dalla fine di novembre e viene ripristinata solo per le festività di fine anno anche se dalle 12,45 alle 18,00 non effettua corse.

A Porte Maillot si prende la linea M1 della metropolitana e poi girare Parigi è uno scherzo.

Se si utilizzano parecchio i mezzi pubblici è conveniente munirsi di Paris Visite nelle possibilità da 1 a 3 giorni o da 1 a 5 giorni e per le zone 1-3 o 1-6, ovviamente i costi variano in funzione della scelta effettuata.

La Paris Visite offre anche alcuni sconti per visite a Musei, attrazioni e grandi magazzini.  
Al ritorno a Porte Maillot per arrivare alla fermata del bus 244 e della navetta, uscire dalla porta 6 Avenue Charles de Gaulle – André Maurois  
<http://www.ratp.fr/>

**Carico e scarico acque:**

Non ci sono problemi sia per il nautico che per la cassetta.

Per altri viaggi e informazioni utili visitate il nostro sito <http://www.lonewolfe.it>